

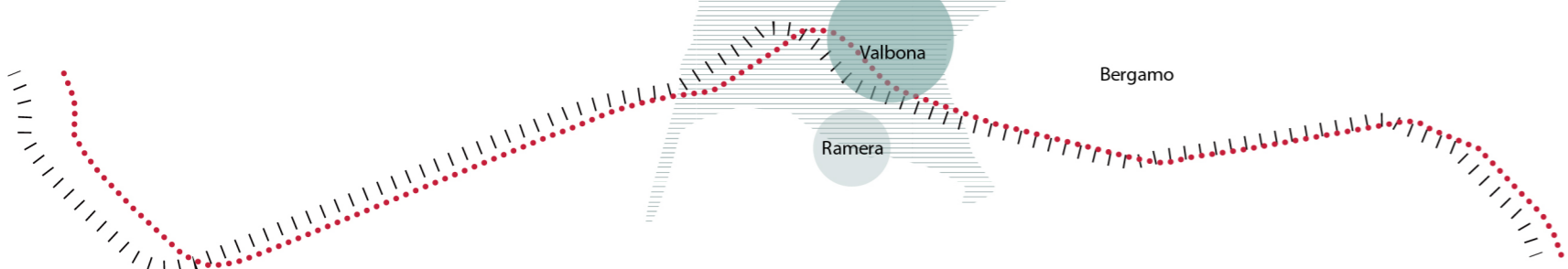
PONTERANICA

Ponteranica è un comune di 6.900 abitanti, composto da due entità:

- Pontेरanica Alta, con il suo borgo storico e l'importante chiesa tardo gotica dei SS. Alessandro e Vincenzo, si sviluppa tra i due rami del torrente Morla. Oltre, distanziati, ci sono piccoli nuclei di antica formazione: il Castello della Moretta e Rosciano fra tutti.
- Pontेरanica bassa, distesa anch'essa lungo il Morla, ma verso la pianura, fino alla statale 470, strada di forte transito che collega le Valli al capoluogo di provincia. A ridosso della strada, la chiesa parrocchiale della Ramera.

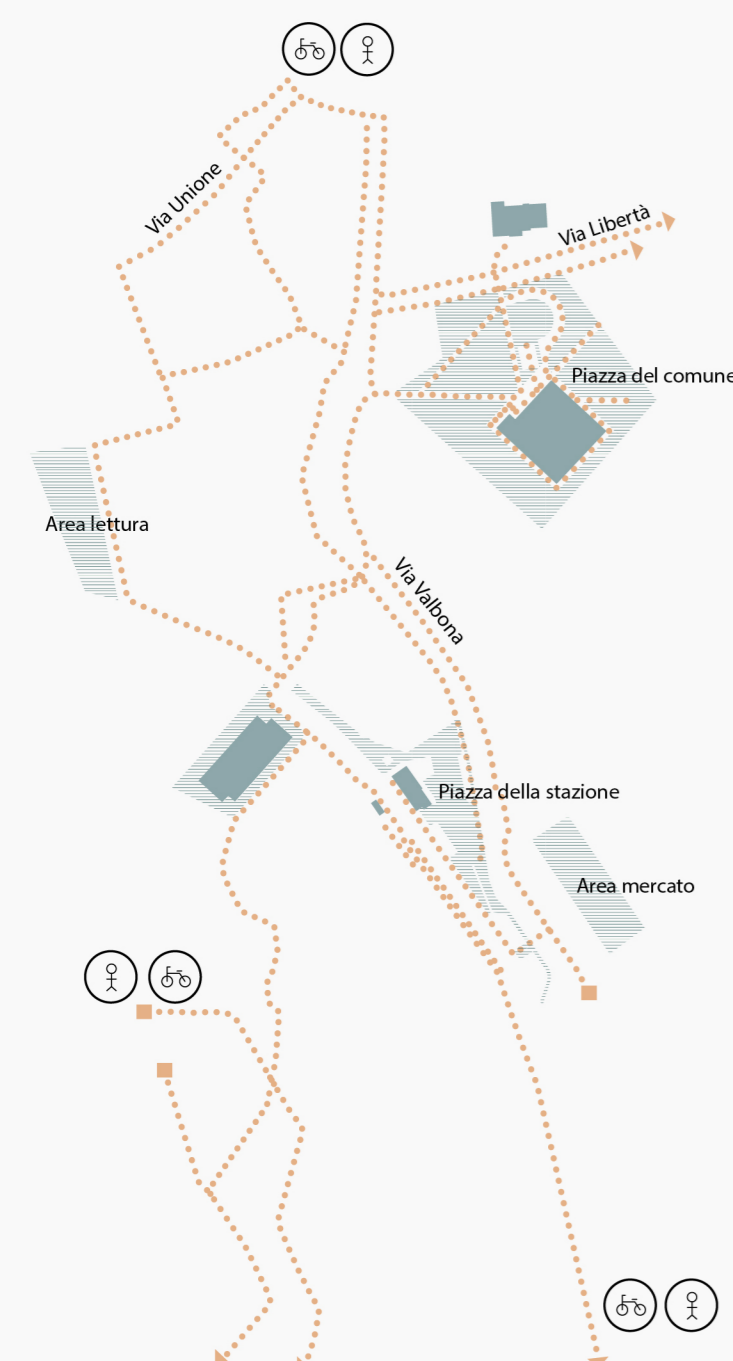
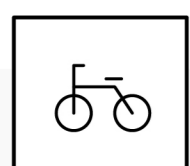
Il Municipio ai piedi della Maresana è anch'esso, come la chiesa, privo di una piazza. Il vicino due edifici da rivitalizzare e recuperare funzionalmente (almeno in parte): lo Scuress e il Bopo, circondati da percorsi pedonali e piste ciclabili che si intersecano e si sviluppano in tutta la parte bassa del paesaggio urbano. Il paesaggio urbano è privo di punti focali, di zone di aggregazione ed elementi di continuità se non i pochi edifici o stanghi presenti sul territorio.

Il concorso di idee nasce per mettere mano a un contesto urbano frammentato e discontinuo, sia dal punto di vista urbanistico sia relazionale di rapporti sociali e attività umane. La nostra "Mission" mira a ricreare le varie aree centrali, oggi caratterizzate da una soluzione di discontinuità, soprattutto quelle tra il Comune e la nuova stazione della tramvia, al fine di recuperare ed "interconnettere" a livello paesaggistico, funzionale e digitale. Abbiamo previsto e sviluppato, in aggiunta a quelli esistenti, una serie di percorsi pedonali e ciclabili che mettono in comunicazione le diverse aree di aggregazione, "interconnessioni" che sono state da noi individuate ed inserite nel territorio oggetto d'intervento. Tutto questo con l'obiettivo di rivitalizzare il contesto urbano dotandolo di un "genius loci" caratterizzante e identitario.



IL TERRITORIO DI PONTERANICA

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



LO SCHELETRO CICLOPEDONALE

LA COMPOSIZIONE DEGLI ELEMENTI URBANI



Accessibilità: pedonale, ciclabile, disabili



Verde alto / rampicanti ombreggiatura



Verde basso sedute



Verde a terra playground



AREE MULTIFUNZIONE



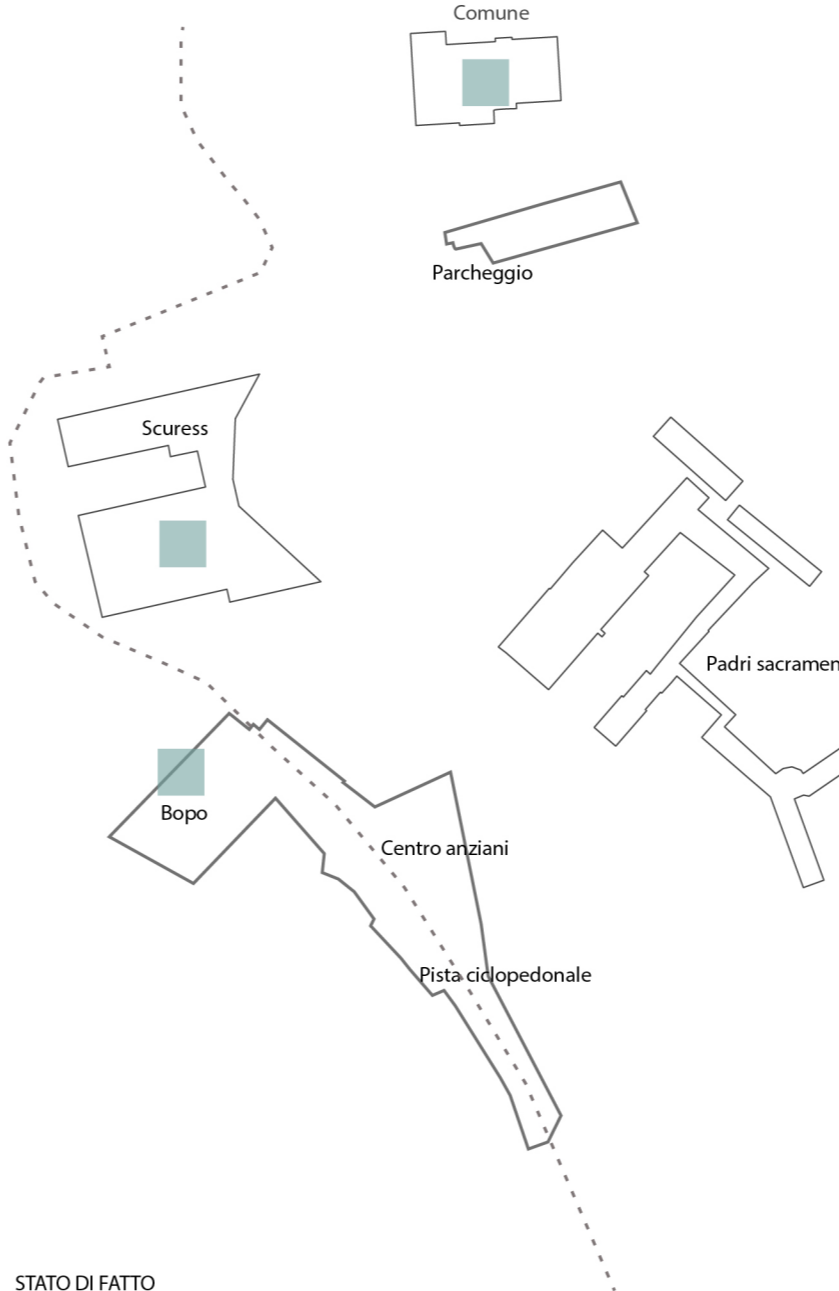
AREE JOGGING

AREA GIOCHI

La Piazza della Stazione, caratterizzata dall'importante presenza della vecchia stazione FVB, costituisce uno snodo infrastrutturale di notevole importanza per quanto concerne il sistema della mobilità integrata. Parallelamente al sodine ferroviario si sviluppano i percorsi ciclopedonali che si stagliano e intersecano agli elementi naturali caratterizzanti del territorio. La Piazza prevede l'inserimento di due pensiline dedicate alla tramvia TERZ e al trasporto pubblico su gomma, leggere e dal disegno riconoscibile, distano e organico al paesaggio circostante. Attorno alla vecchia stazione è previsto un ampliamento della superficie rialzata dedicata alle funzioni comprese dal fabbricato e previste in sede di restauro. La piazza pedonale ospita sedute e specie arboree autoctone, la piazza carrabile, sette posti auto i distributori di acqua e latte.

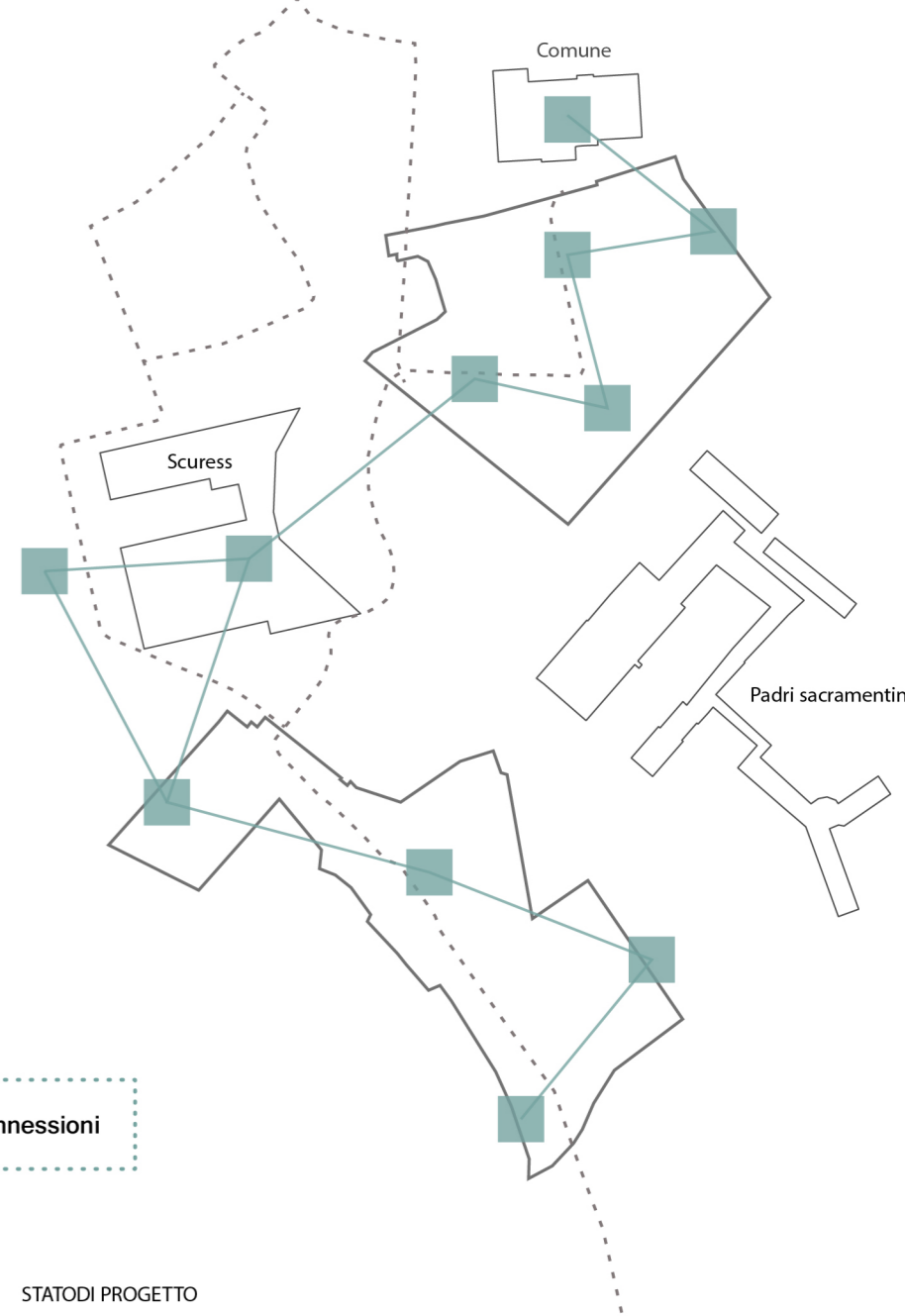
1. pensilina bus e ferrovia
2. pensilina ferrovia
3. incontro e relax
4. area gioco bambini
5. vegetazione autoctona
6. vegetazione autoctona
7. vegetazione autoctona

LE PIAZZE DI PONTERANICA

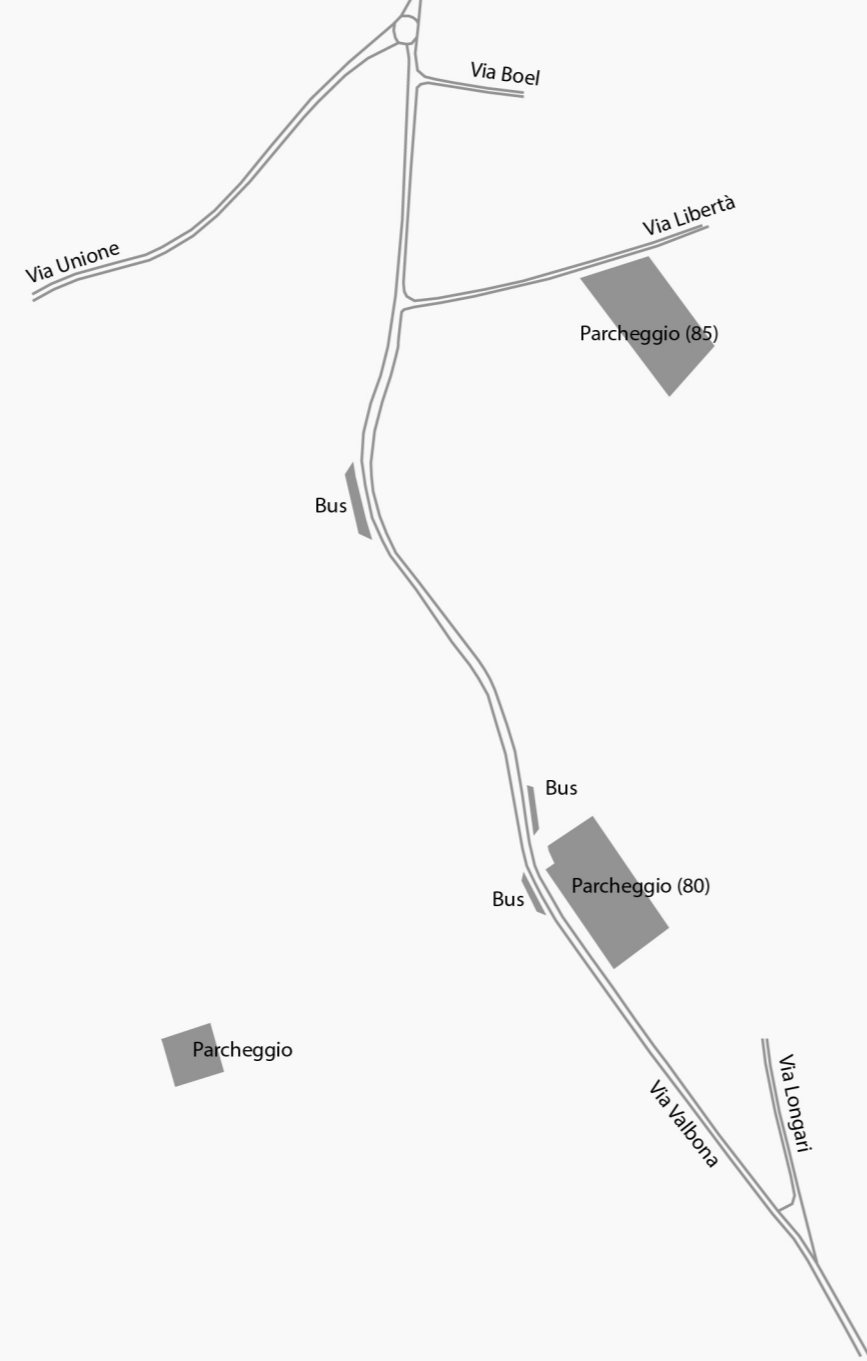
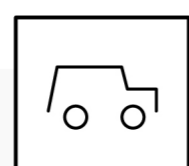


STATO DI FATTO

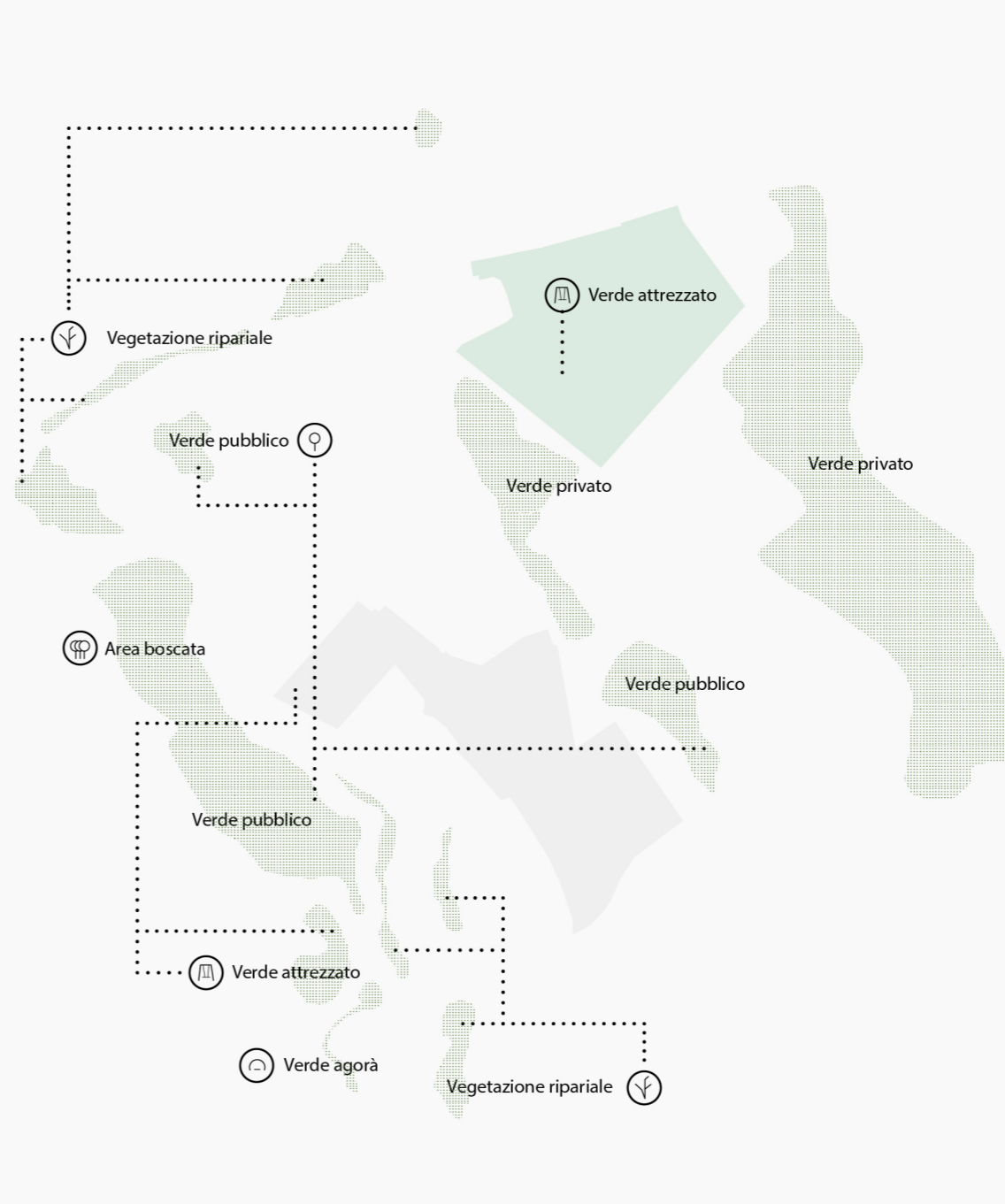
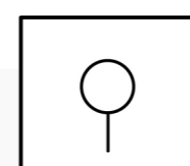
- Fruibilità
- Sicurezza
- Riconoscibilità
- Sostenibilità
- Interazione
- Identità
- Rafforzare le connessioni



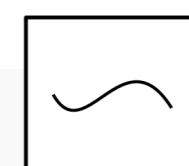
STATO DI PROGETTO



IL SISTEMA VIABILISTICO



L'INFRASTRUTTURA VERDE



IL TORRENTE MORLA



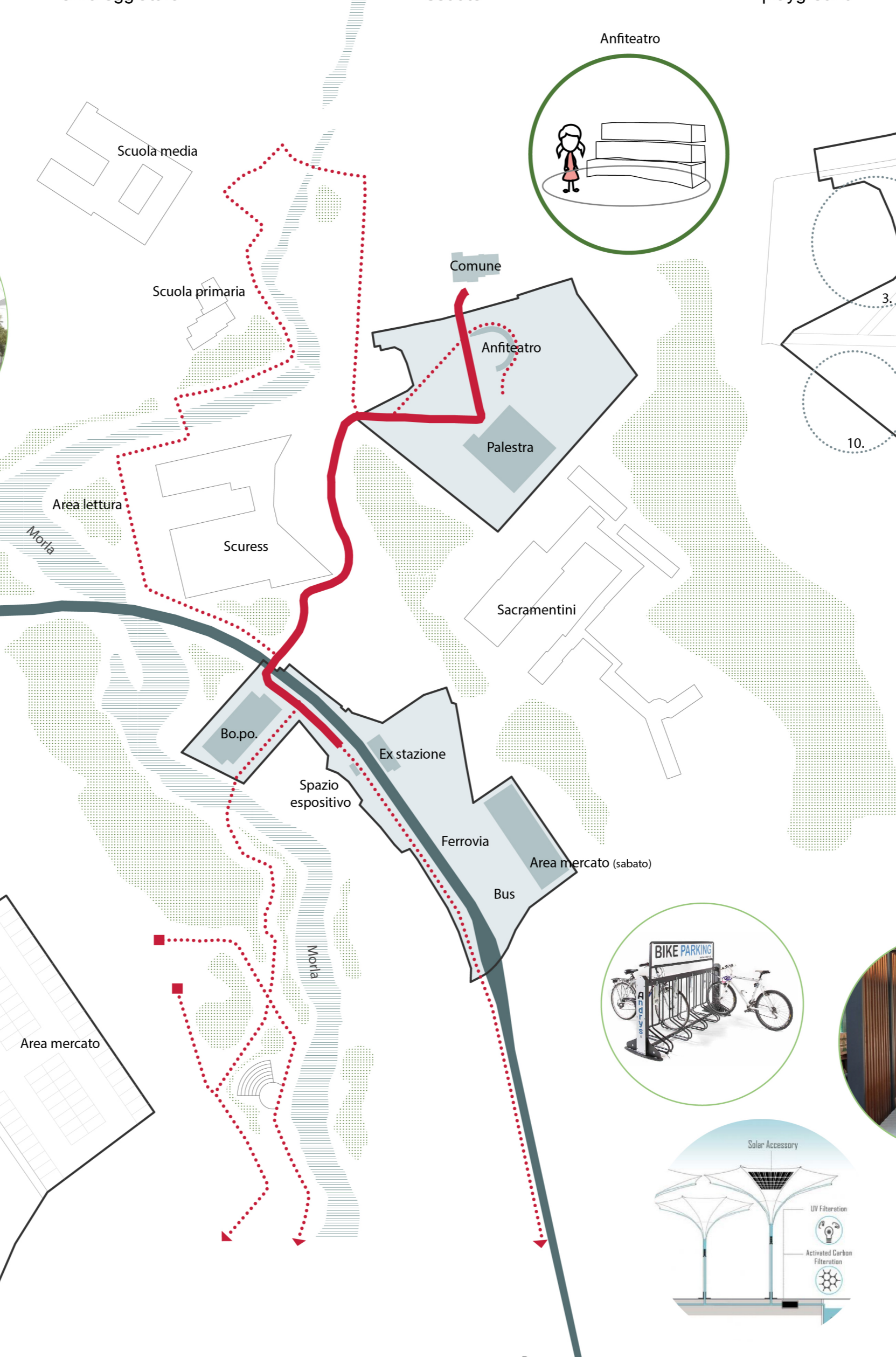
Verde alto / rampicanti ombreggiatura



Verde basso sedute



Verde a terra playground

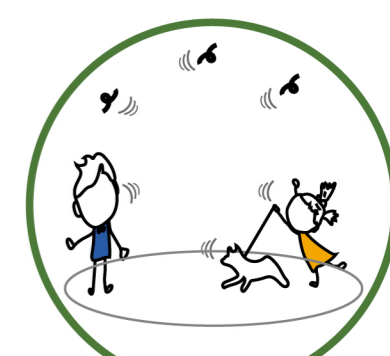


LA PIAZZA DEL COMUNE

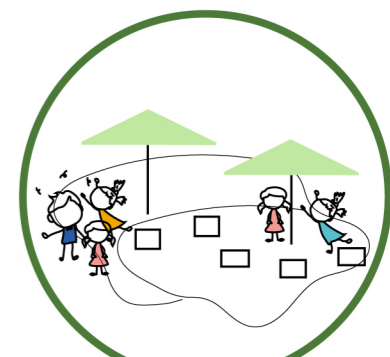
La Piazza del Municipio in quota ricorda nell'immaginario comune una grande terrazza ricca di accademici, raggiungibile a piedi oppure in bicicletta. Fondamentale, la passerella consente di collegare la palestra e il Comune ad un livello superiore rispetto a quello stradale, a favore di una migliore accessibilità ed una maggiore sicurezza. A lato della Piazza, lungo il perimetro a nord-ovest, il progetto prevede 90 posti auto circa. La Piazza è organizzata secondo aree tematiche flessibili, di ritrovo e aggregazione, idonee alle differenti fasce d'età: l'anfiteatro con la possibilità di proiezioni, il fulcro centrale della piazza con possibilità di trasformazione in area espositiva (mostre d'arte, fotografia, artigianato locale...); le aree gioco attrezzate per bambini, il campo di pallacanestro all'aperto, la scacchiera urbana, le aree di conversazione e relax arredate, le zone dedicate alla lettura, l'orto sociale e tanto altro. Le aree sono intramazzate da vegetazione per lo più autoctona.

AREE TEMATICHE

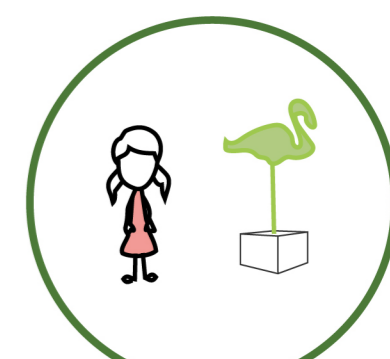
1. vegetazione autoctona
2. vegetazione autoctona
3. vegetazione autoctona
4. area espositiva/creativi
5. vegetazione autoctona
6. vegetazione autoctona
7. gioco scacchi
8. punto di conversazione
9. area relax
10. vegetazione autoctona
11. area gioco bambini
12. vegetazione autoctona
13. campo pallacanestro
14. area orto sociale-biodiversità



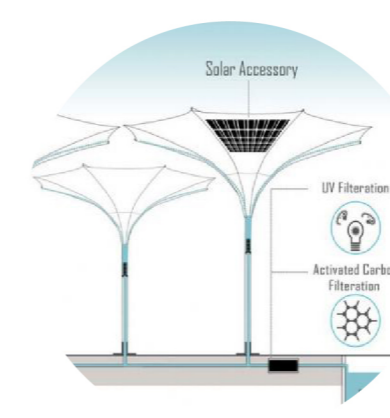
DIFFERENTI TIPI DI SUONO

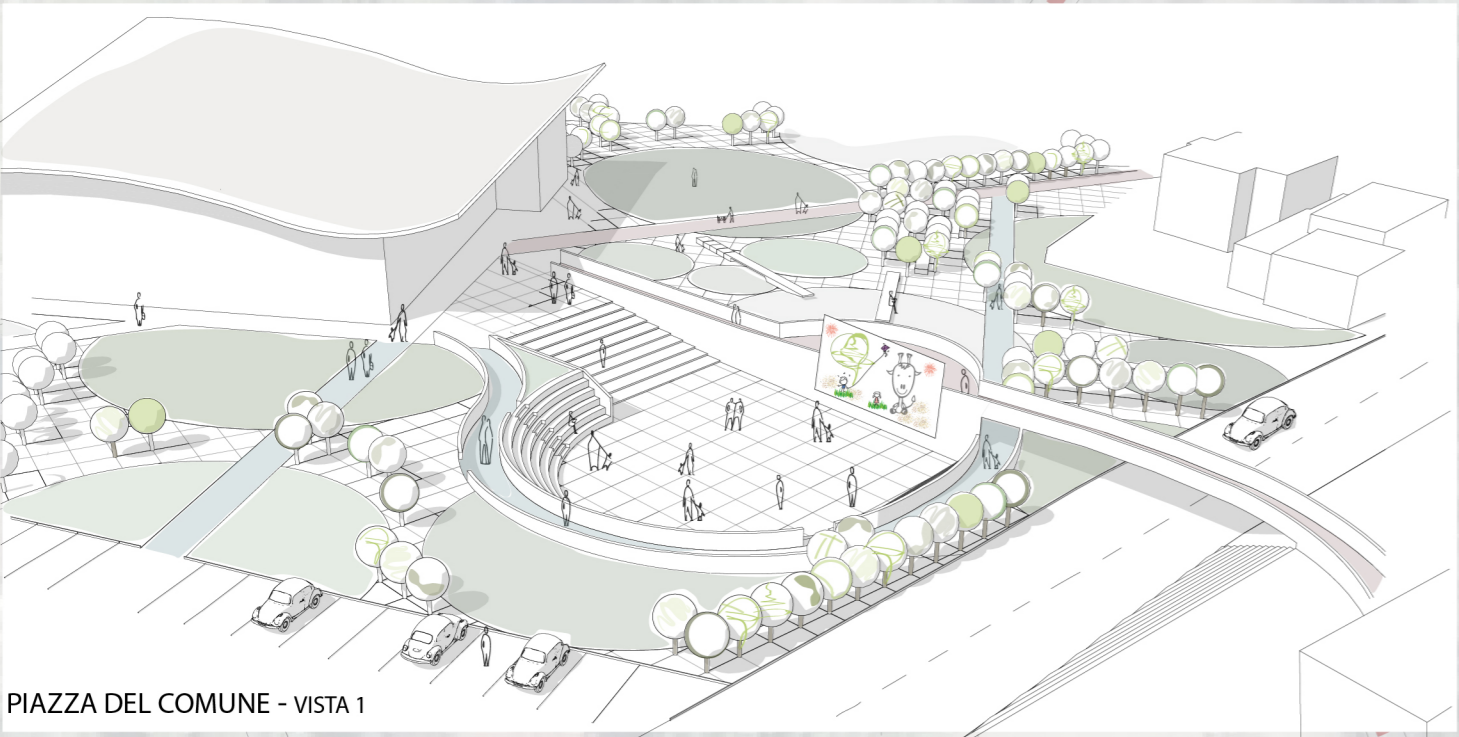


AREE DEL SOCIALIZZARE

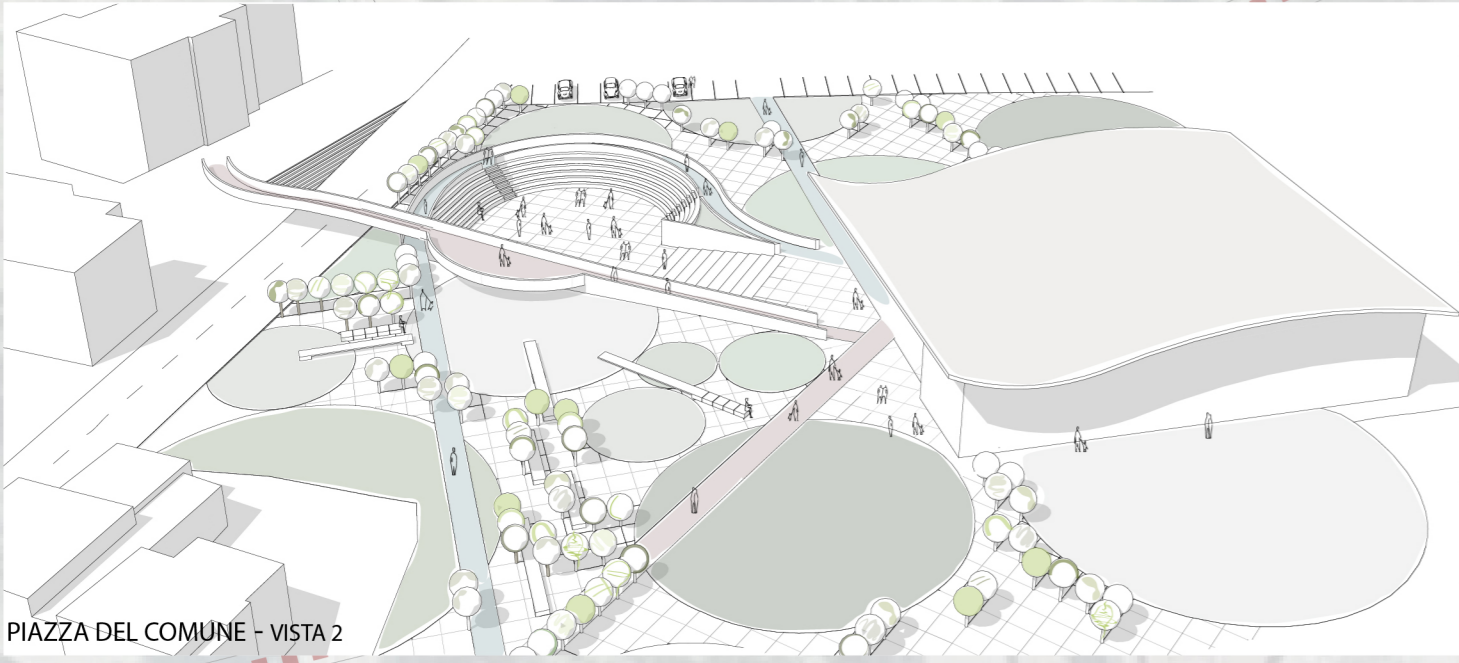


AREE ESPOSIZIONI

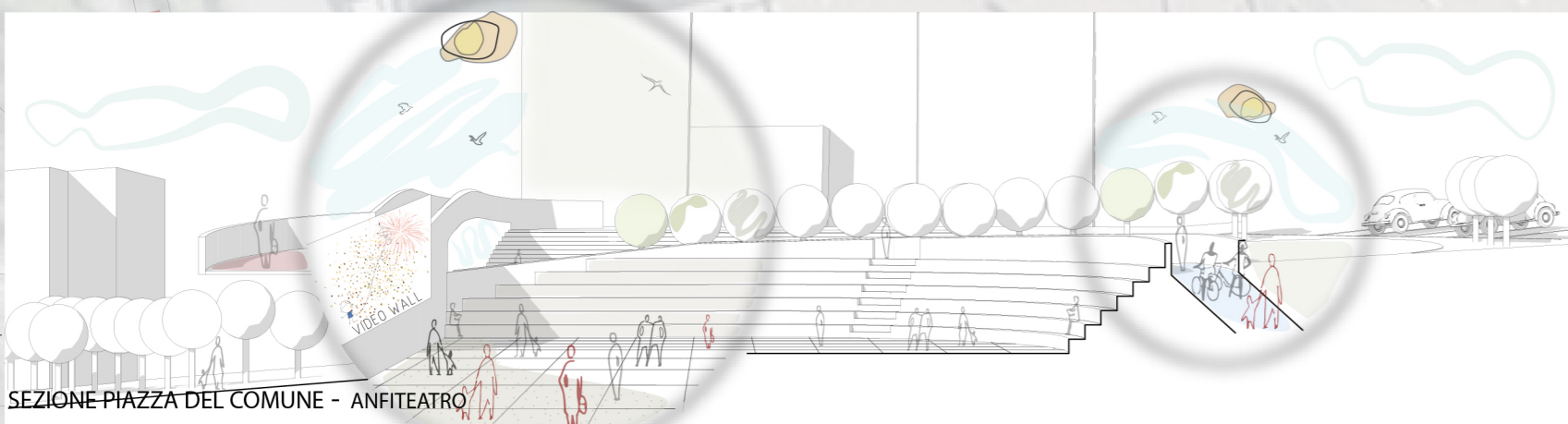




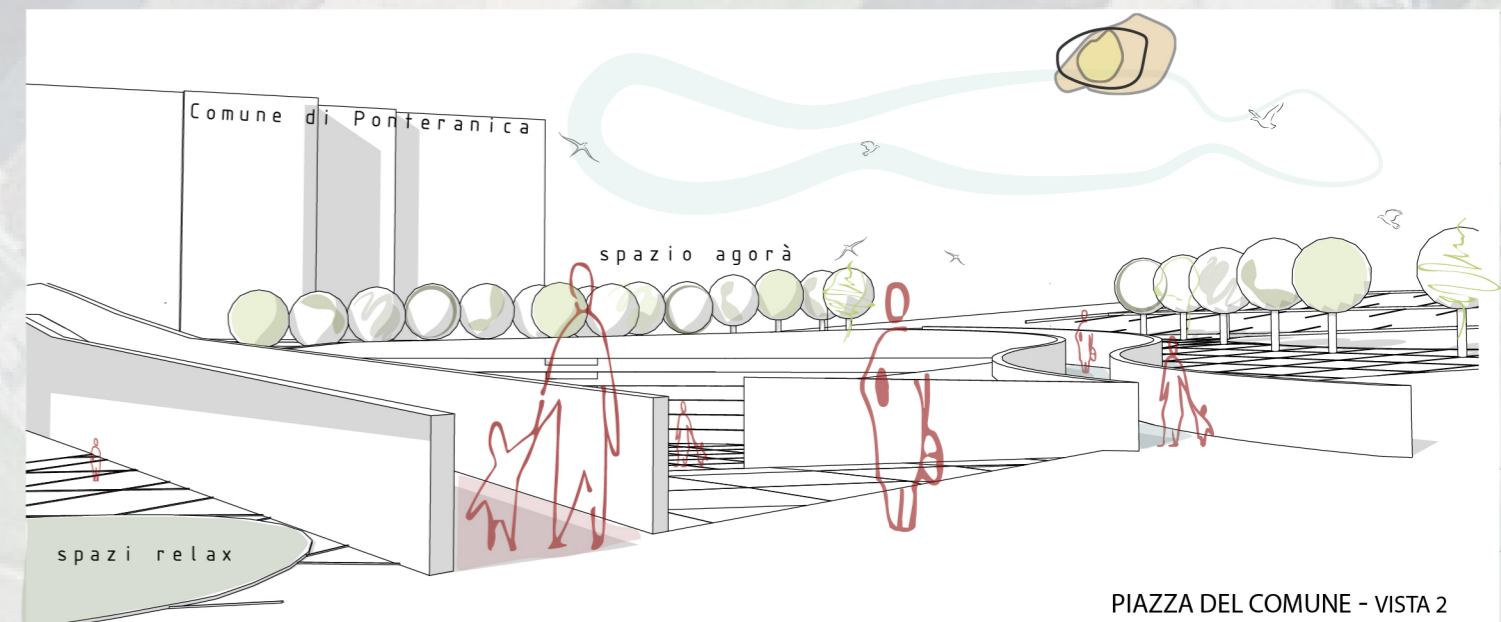
PIAZZA DEL COMUNE - VISTA 1



PIAZZA DEL COMUNE - VISTA 2



SEZIONE PIAZZA DEL COMUNE - ANFITEATRO



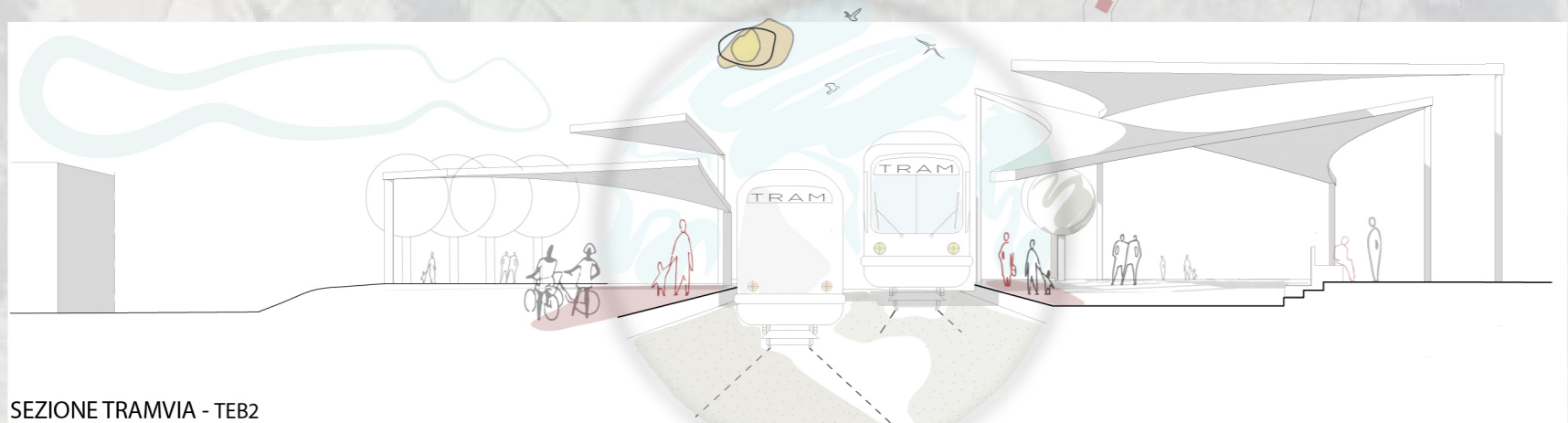
PIAZZA DEL COMUNE - VISTA 2



PIAZZA DELLA STAZIONE - VISTA 1



PIAZZA DELLA STAZIONE



SEZIONE TRAMVIA - TER2



COMUNE DI PONTERANICA

PARCHEGGIO

PISTA CICLOPEDONALE

ANFITEATRO

SOSTA

SCHERMO

AREE TEMATICHE

PANCHINE-COLLEGAMENTI

PALESTRA

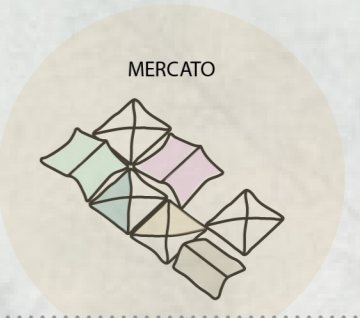


PIAZZA DEL COMUNE - RELAX

BOPO

EX STAZIONE FVB

ANNESSE EX STAZIONE FVB



MERCATO

AREA MERCATO

PENSILINA TRAMVIA

PENSILINA TRAMVIA

PARCHEGGIO

PARCHEGGIO

SEDIME FERROVIARIO